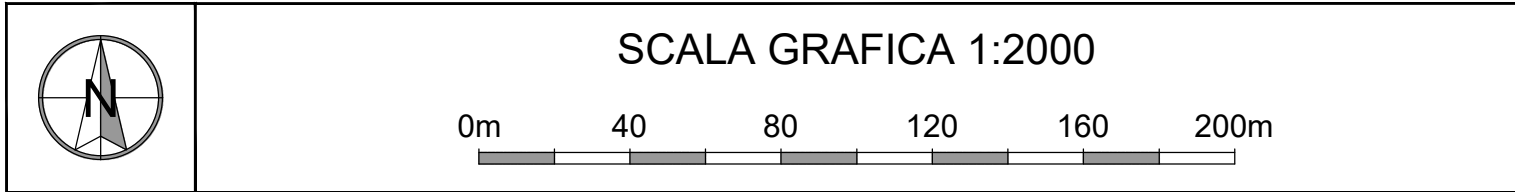


LEGENDA

- LAeq<30.0
- 30.0<=LAeq<35.0
- 35.0<=LAeq<40.0
- 40.0<=LAeq<45.0
- 45.0<=LAeq<50.0
- 50.0<=LAeq<55.0
- 55.0<=LAeq<60.0
- 60.0<=LAeq<65.0
- 65.0<=LAeq<70.0
- 70.0<=LAeq<75.0
- 75.0<=LAeq<80.0
- LAeq>= 80.0
- Fascia 500 mt dalla tranvia
- Fascia 150 mt dalla tranvia
- Livelli massimi a 1 mt dalla facciata considerando la componente riflessa dalla stessa
- Ricettori sensibili nella fascia 500 mt
- Aree di espansione urbanistica
- Tracciato della tranvia
- Fascia di pertinenza acustica di 30 mt della tranvia
- Fascia A di pertinenza acustica della ferrovia
- Fascia B di pertinenza acustica della ferrovia
- Fascia A di pertinenza acustica dell'autostrada
- Fascia B di pertinenza acustica dell'autostrada
- RE01 Ricettori aree di espansione
- Barriera antirumore alta 4 mt
- Barriera antirumore alta 3 mt



PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H91112000770005 CIG: 9524700F13



STUDI E INDAGINI ELABORATI GENERALI ACUSTICA E VIBRAZIONI

Mappe livelli acustici - Stato tendenziale diurno senza linea - Tav. 1

DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore		STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE DIRIGENTE E RUP Ing. Giacomo Bioli Pini		DEC Ing. Andrea Adinolfi	
APPALTATORE		GRUPPO DI PROGETTAZIONE			
MANDATARIA 		MANDATARIA 			
MANDANTI   		MANDANTI     			
Responsabile Integrazioni Proiezioni Specifiche Ing. Filippo Biondi		Progettista Ing. G. Parretti			

Commissa	Fase	Origine	Ambito	Disciplina	Attività	Parte disposita	Tipologia	Progettista	Rev.	Scala
F 4.2	D E	I	N	A	V	O	E	G	I	3
REVISIONE	DATA	DISCUSSIONE	SOCIETÀ	REDAITTO	VERITO	APPROVATO				
REV. A	03/2024	PRIMA EMISSIONE	ITS	N. Romano	N. Romano	G. Parretti				
REV. A	12/2024	EMISSIONE PER CDS	ETS	N. Romano	N. Romano	G. Parretti				

Il presente documento non è un progetto, ma un'opera di studio e di progettazione. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla SDAprogetti.